

**Протокол оценок дипломного проекта: Применение систем автоматического контроля подвижного состава на примере станции Екатеринбург-Сортировочный**


Студентки Новоселовой Виктории Николаевны по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (специализация: Вагоны) ВО/СПО

Критерии	Баллы	Макс. количество баллов	Начисленные баллы
<b>1. Актуальность тематики:</b>			
- предложена руководителем проекта	2	5	5
- обоснована и предложена студентом	3		
- по заявке предприятия (подтверждено документом)	5		
<b>2. Значимость разработки на уровне:</b>			
- одного предприятия	2	5	3
- железной дороги	3		
- сети железных дорог (для ВО)	5		
<b>3. Уровень предложенных решений:</b>			
- типовые, ранее использованные	2	5	3
- оригинальные в части	3		
- принципиально новые (для ВО)	5		
<b>4. Уровень расчетно-теоретической части:</b>			
- отсутствие	0	8	0
- по типовой, существующей методике	3		
- по усовершенствованной студентом	5		
- по новой, разработанной студентом (для ВО)	8		
<b>5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру +1 балл за каждый вид совмещения):</b>			
- конструкторско-технологический	5	7	7
- проектно-расчетный	6		
- научно-исследовательский (для ВО)	7		
<b>6. Экология и БЖД:</b>			
- набор стандартных мероприятий	2	5	5
- углубленная проработка мероприятий	3		
- самостоятельная разработка комплекса мероприятий	5		
<b>7. Уровень экономической части:</b>			
- по типовой методике	2	5	5
- углубленная проработка вопроса	3		
- с элементами инноваций	5		
<b>8. Использование ЭВМ в расчетах:</b>			
- стандартные программы	3	8	3
- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи	5		

<i>(подтверждено документом)</i>				
<i>-самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли</i>				
<i>(подтверждено документом)</i>		8		
<b>9. Освещение результатов работ (подтверждено документами):</b>				
Доклад на конференции	- <i>внутривузовской</i>	2	10	10
	- <i>региональной</i>	5		
	- <i>международной</i>	10		
Публикации	- <i>внутривузовские</i>	3	15	15
	- <i>региональные</i>	5		
	- <i>международные</i>	15		
Авторское свидетельство (заявка)	- <i>поданная заявка</i>	5	8	0
	- <i>авторское свидетельство (для ВО)</i>	8		
<b>10. Внедрение (подтверждено документом):</b>				
	- <i>рекомендации ГЭК по внедрению на производстве и/или в учебный процесс</i>	3	5	5
	- <i>принято к внедрению на производстве и/или в учебный процесс</i>	5		
<b>11. Качество оформления:</b>				
Пояснительная записка	- <i>удовлетворительное</i>	1	3	3
	- <i>хорошее</i>	2		
	- <i>отличное</i>	3		
Чертеж:	- <i>простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД</i>	1	6	6
	- <i>компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД</i>	5		
	- <i>цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД</i>	6		
<b>12. Неучтенные особенности (подтверждено документом):</b>				
	- <i>диплом с отличием</i>	1	до 5	1
	- <i>полученные гранты</i>	1		0
	- <i>комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)</i>	1		0
	- <i>рекомендация в аспирантуру</i>	1		1
	- <i>другое</i>	1		1
		1		1
<b>ИТОГО БАЛЛОВ</b>			<b>max 100</b>	<b>73</b>

Председатель конкурсной комиссии

Е.М. Азарова  
(Ф.И.О.)

  
(Подпись)

**Протокол оценок дипломного проекта: Технология осмотра грузовых вагонов в приемо-отправочных парках железнодорожной станции Санкт-Петербург-Сортировочный Московский с разделением зон ответственности в бригадах**

Студента Белова Сергея Максимовича по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (специализация: Вагоны) ВО/СПО


Критерии	Баллы	Макс. количество баллов	Начисленные баллы
<b>1. Актуальность тематики:</b>			
- предложена руководителем проекта	2	5	5
- обоснована и предложена студентом	3		
- по заявке предприятия (подтверждено документом)	5		
<b>2. Значимость разработки на уровне:</b>			
- одного предприятия	2	5	3
- железной дороги	3		
- сети железных дорог (для ВО)	5		
<b>3. Уровень предложенных решений:</b>			
- типовые, ранее использованные	2	5	3
- оригинальные в части	3		
- принципиально новые (для ВО)	5		
<b>4. Уровень расчетно-теоретической части:</b>			
- отсутствие	0	8	3
- по типовой, существующей методике	3		
- по усовершенствованной студентом	5		
- по новой, разработанной студентом (для ВО)	8		
<b>5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру +1 балл за каждый вид совмещения):</b>			
- конструкторско-технологический	5	7	6
- проектно-расчетный	6		
- научно-исследовательский (для ВО)	7		
<b>6. Экология и БЖД:</b>			
- набор стандартных мероприятий	2	5	2
- углубленная проработка мероприятий	3		
- самостоятельная разработка комплекса мероприятий	5		
<b>7. Уровень экономической части:</b>			
- по типовой методике	2	5	3
- углубленная проработка вопроса	3		
- с элементами инноваций	5		
<b>8. Использование ЭВМ в расчетах:</b>			
- стандартные программы	3	8	3
- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи	5		



	<i>(подтверждено документом)</i>			
	<i>-самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли</i>			
	<i>(подтверждено документом)</i>	8		
<b>9. Освещение результатов работ (подтверждено документами):</b>				
Доклад на конференции	- <i>внутривузовской</i>	2	10	10
	- <i>региональной</i>	5		
	- <i>международной</i>	10		
Публикации	- <i>внутривузовские</i>	3	15	15
	- <i>региональные</i>	5		
	- <i>международные</i>	15		
Авторское свидетельство (заявка)	- <i>поданная заявка</i>	5	8	0
	- <i>авторское свидетельство (для ВО)</i>	8		
<b>10. Внедрение (подтверждено документом):</b>				
	- <i>рекомендации ГЭК по внедрению на производстве и/или в учебный процесс</i>	3	5	5
	- <i>принято к внедрению на производстве и/или в учебный процесс</i>	5		
<b>11. Качество оформления:</b>				
Пояснительная записка	- <i>удовлетворительное</i>	1	3	3
	- <i>хорошее</i>	2		
	- <i>отличное</i>	3		
Чертеж:	- <i>простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД</i>	1	6	6
	- <i>компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД</i>	5		
	- <i>цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД</i>	6		
<b>12. Неучтенные особенности (подтверждено документом):</b>				
	- <i>диплом с отличием</i>	1	до 5	1
	- <i>полученные гранты</i>	1		0
	- <i>комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)</i>	1		0
	- <i>рекомендация в аспирантуру</i>	1		1
	- <i>другое</i>	1		1
<b>ИТОГО БАЛЛОВ</b>			<b>max 100</b>	<b>70</b>

Председатель конкурсной комиссии

Е.М. Азарова  
(Ф.И.О.)

  
(Подпись)

**Протокол оценок дипломного проекта: Повышение эффективности технологического процесса ремонта колесных пар вагонов**

студента Николаева Александра Сергеевича по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог  
(специализация: Вагоны) ВО/СПО

Критерии	Баллы	Макс. количество баллов	Начисленные баллы
<b>1. Актуальность тематики:</b>			
- предложена руководителем проекта	2	5	5
- обоснована и предложена студентом	3		
- по заявке предприятия (подтверждено документом)	5		
<b>2. Значимость разработки на уровне:</b>			
- одного предприятия	2	5	3
- железной дороги	3		
- сети железных дорог (для ВО)	5		
<b>3. Уровень предложенных решений:</b>			
- типовые, ранее использованные	2	5	3
- оригинальные в части	3		
- принципиально новые (для ВО)	5		
<b>4. Уровень расчетно-теоретической части:</b>			
- отсутствие	0	8	3
- по типовой, существующей методике	3		
- по усовершенствованной студентом	5		
- по новой, разработанной студентом (для ВО)	8		
<b>5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру +1 балл за каждый вид совмещения):</b>			
- конструкторско-технологический	5	7	7
- проектно-расчетный	6		
- научно-исследовательский (для ВО)	7		
<b>6. Экология и БЖД:</b>			
- набор стандартных мероприятий	2	5	3
- углубленная проработка мероприятий	3		
- самостоятельная разработка комплекса мероприятий	5		
<b>7. Уровень экономической части:</b>			
- по типовой методике	2	5	2
- углубленная проработка вопроса	3		
- с элементами инноваций	5		
<b>8. Использование ЭВМ в расчетах:</b>			
- стандартные программы	3	8	3
- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)	5		



<i>-самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)</i>		8		
<b>9. Освещение результатов работ (подтверждено документами):</b>				
Доклад на конференции	<i>- внутривузовской</i>	2	10	10
	<i>- региональной</i>	5		
	<i>- международной</i>	10		
Публикации	<i>- внутривузовские</i>	3	15	15
	<i>- региональные</i>	5		
	<i>- международные</i>	15		
Авторское свидетельство (заявка)	<i>- поданная заявка</i>	5	8	0
	<i>- авторское свидетельство (для ВО)</i>	8		
<b>10. Внедрение (подтверждено документом):</b>				
	<i>- рекомендации ГЭК по внедрению на производстве и/или в учебный процесс</i>	3	5	5
	<i>- принято к внедрению на производстве и/или в учебный процесс</i>	5		
<b>11. Качество оформления:</b>				
Пояснительная записка	<i>- удовлетворительное</i>	1	3	3
	<i>- хорошее</i>	2		
	<i>- отличное</i>	3		
Чертеж:	<i>- простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД</i>	1	6	5
	<i>- компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД</i>	5		
	<i>- цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД</i>	6		
<b>12. Неучтенные особенности (подтверждено документом):</b>				
	<i>- диплом с отличием</i>	1	до 5	1
	<i>- полученные гранты</i>	1		0
	<i>- комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)</i>	1		0
	<i>- рекомендация в аспирантуру</i>	1		0
	<i>- другое (договор о целевом обучении)</i>	1		1
<b>ИТОГО БАЛЛОВ</b>			<b>max 100</b>	<b>69</b>

Председатель конкурсной комиссии

Е.М. Азарова  
(Ф.И.О.)

  
(Подпись)